

Søfartsstyrelsen
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør
havplan@dma.dk

Brøndby, den 30. sept. 2021

Vedr. Danmarks Havplan i høring

Dansk Sejlunion sender hermed hørings svar til Danmarks Havplan.

Grundlæggende kommentarer:

Dansk Sejlunion anskuer Danmarks Havplan som en udmærket ramme for at regulere arealanvendelsen til søs, men har visse betænkeligheder og kommentarer.

Dansk Sejlunion er grundlæggende positive over for Danmarks Havplan som en ramme inden for hvilken, man kan regulere brugen af havet og forskellige interesser på en hensigtsmæssig måde, forudsat at man som princip slår fast, at fritidssejlads og anden rekreativ brug af søterritoriet kan praktiseres alle steder.

Derfor har Dansk Sejlunion en forventning om, at de berørte idrætters specialforbund i DIF-familien som princip er høringsberettigede ved alle typer af anlæg, og at relevante myndigheder bliver gjort opmærksom på dette.

Kommentarer vedr. servicelaget:

Jævnfør §5 stk. 3 samt §6 2) & 3) i Lov nr. 615 af 08/06/2016, Lov om maritim fysisk planlægning, er Dansk Sejlunion af den overbevisning, at det er afgørende at finde en model for at ajourføre servicelaget i Danmarks Havplan.

En model for at ajourføre servicelaget er væsentligt for, at man tidligt i processen af etablering af anlæg kan tage højde for et retvisende billede af rekreative aktiviteter og omfanget af disse.

Ajourføring kan enten være kontinuerlig via de rekreative aktiviteters organisationer eller ved systematisk screening fx hvert 2-3 år. Specifikt ift. fritidssejlads er AIS-registrering på ingen måder fyldestgørende, bl.a. fordi AIS-registrering ikke omfatter jollesejlads, windsurfing, kitesurfing, SUP og langt de fleste kølbåde.

Kommentarer vedr. antal og omfang af udviklingszoner

Der er samlet set udlagt mange udviklingszoner, herunder i indre danske farvande. De enkelte udlagte områder udgør ikke i sig selv en trussel for fritidssejlads og andre

rekreative aktiviteter, forudsat at de enkelte udlagte arealer ikke udnyttes til den maksimale kapacitet.

Der bør fastsættes en grænse for, hvor stor en andel af de udlagte arealer, der kan anvendes på lokalt og nationalt niveau henset til såvel miljøbelastning som rekreative aktiviteter. Dette gælder særligt for etablering af havbrug, opdræt af skaldyr i vandsøjlen (VandsøjleR???) samt kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr.

Dansk Sejlunion ser to mulige veje, som ikke nødvendigvis udelukker hinanden:

- At der fastsættes en grænse på lokalt og regionalt niveau med fx max 10% anvendelse af de udlagte arealer for havbrug, opdræt af skaldyr i vandsøjlen samt kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr.
- At etablering af anlæg, som i det hele taget kan være til gene for lystsejlad, friholdes fx 8-10 sømil fra kysten.

Kommentarer vedr. synliggørelse samt fysiske afmærkninger

Grundlæggende har Dansk Sejlunion betænkeligheder om registrering og synliggørelse af anlæg på søkort samt fysiske afmærkninger af færdigt etablerede anlæg eller anlæg under etablering. Det er vores erfaring, at anlæg meget ofte placeres og afmærkes forkert.

Kommentarer vedr. etablering af vindmølleparker

Som udgangspunkt er Dansk Sejlunion fortalere for grøn energiomstilling, men vi har samtidig et stort ønske om, at etablering af vindmølleparker foregår så langt fra land som muligt og med mulighed for gennemsejling efter anlægsarbejdet.

Forslag om etablering af et Havråd

Dansk Sejlunion foreslår, at der bliver etableret et nationalt Havråd, herunder med repræsentanter fra de rekreative organisationer inden for rammerne af havplanen, så denne følgegruppe kan fungere som rådgivende organ i forhold til både den samlede havplan og lokale projekter.

Med venlig hilsen



Christian Lerche
Direktør