

Årsberetning & Årsrapport

'20



**DANSK
SEJLUNION**



Indholdsfortegnelse

Introduktion ved Line Markert	2
Gang i Sejlerdanmark	4
Set og sket i bestyrelsen	6
Set og sket i sekretariatet	8
Digital oprustning og kommercielle initiativer	10
Dansk Sejlunions klubarbejde	12
Kapsejlad i coronaens skygge	16
Talent- og elitearbejdet	18
Dansk Sejlunions samarbejder og projekter	22
Politisk interessevaretagelse	24
Internationalt arbejde	26
Årets sejlerbilleder	28
Dansk Sejlunions organisation	30
Danskere på internationale poster	31

Kære sejler venner

Der er ingen tvivl om, at 2020 har været et hårdt år. Kampen mod restriktioner og begrænsninger for frivillige og medarbejdere i klubberne og i sejlunionen har føltes som et hårdt kryds i en konstant skrælde. Alligevel har frivillige og medarbejdere udvist konstant vedholdenhed, kreativitet og fællesskabsånd. På trods af modvind og modstrøm er det lykkedes os at skabe resultater.

Et eksempel på sejlernes tilpasningsevne er introduktionen af e-sejlsport i rigtig mange klubber, blandt andet fordi vi ikke kunne mødes og sejle. KDY var vært for det første DM, og vi havde et dansk hold, der sluttede på en flot fjerdeplads ved e-Nations Cup. Mange sejlklubber har også formået at samles i bobler og med håndspit og afstand som faste makkere ved både standerhejsninger, skolesejladser og sommertogter. Selv om det har været tæt på umuligt at gennemføre kapsejladser, som vi kender dem, har der i den grad groet gå-på-mod ud af de danske sejlklubber. Det har givet grundlag for nye kapsejladserformer og afvikling af aktiviteter, selv om udfordringerne var store.

De kreative løsninger er det, der karakteriserer vores sejlerfællesskab, og det er en fornøjelse at se, hvordan I har formået at opfinde nye koncepter og nye måder at gøre tingene på, når situationen har krævet det. Tusind tak for det, og fordi I gavmildt deler jeres ideer og erfaringer.

Corona-restriktionerne har også stillet store krav til vores landsholdsejlere og -trænere, der har skullet holde formen og gejsten oppe trods udsættelsen af OL. Jeg har en enorm respekt for den indsats, de har leveret, og de aktiviteter det alligevel er lykkedes at få stablet på benene. Glædeligvis har Team Danmark og deres sponsorer bakket stærkt op om atleterne, og TORM har forlænget samarbejdsaftalen med Dansk Sejlunion til og med 2021. OL bliver forhåbentlig et højdepunkt i år. Vores sejlere har været udtaget længe. De har kæmpet for at holde sig i topform til at sejle deres livs stævne. Jeg håber virkelig, de får lov at komme på vandet ud for Enoshima og udleve den drøm.

Kigger vi lidt bredere på 2020, har danskerne i den grad bekræftet, at vi er en nation af søfærere. Dansk Sejlunion udstedte 10.000 fritidssejlerbeviser i 2020. Det er dobbelt så mange, som vi normalt udsteder. 2020's begrænsninger blev for mange konverteret til realisering af en livsdrøm om at blive sejler eller et ønske om at prøve kræfter med sejlerlivet i større omfang end normalt. Hvis I ikke allerede i klubben har fået kontakt til de mange nye sejlere i jeres havn, så

brug foråret til at række ud og invitere dem med i jeres fællesskab - virtuelt eller fysisk. Vis de nye sejlere, hvordan de kan få endnu større glæde af sejlerlivet.

I årets løb har vi også vundet nogle vigtige kampe om at sikre adgangen til de danske farvande. En af dem var kampen om at holde Guldborgsundbroen åben, også efter Femern-forbindelsen bliver færdig. At sikre sejlbarheden af de danske farvande bliver ved med at være en vigtig opgave for Dansk Sejlunion - og den bliver ikke mindre af, at havet omkring Danmark i stadig højere grad bliver inddraget til infrastruktur og byudvikling. Det ser vi nu i hovedstadsområdet, hvor Lynetteholm, Københavns kommende ø midt i havnen, står til at afskære lystbådehavne deres frie adgang til havet, nedlæggelse af kapsejladbaner og dumping af forurenede jord midt i Københavns 'blå Fælledpark'. En sag, der også kommer til at præge arbejdet i Dansk Sejlunion langt ind i 2021.

I årsberetningen her kan du blive klogere på arbejdet i Dansk Sejlunion gennem 2020. Vi giver dig et indblik i nogle af årets højdepunkter og gør status på de vigtigste indsatsområder.

God læselyst!

Line Markert
Formand for Dansk Sejlunion

Gang i Sejlerdanmark

Flere på vandet

Nedlukningen af samfundet og de ringe muligheder for at rejse ud af landet har været en kæmpe gevinst for tiltrækningen af nye sejlere. Vi har sjældent oplevet så markant en vækst af medlemmer i klubberne, salg af både og rift om kajpladserne i de danske havne. Dansk Sejlunion har i 2020 udstedt over 10.000 dueligheds- og speedbådsbeviser. Det er dobbelt så mange sammenlignet med 2019. Sejlerskoler har haft masser af vind i sejlene, hvor mange klubber har kunnet melde alt udsolgt tidligt på sæsonen, og flere har fortsat lange ventelister. Mange klubber er også kommet rigtig godt i gang med SUP-aktiviteter, der har lokket en hel ny gruppe danskere med på vandet. På den måde er der heldigvis intet, der er så skidt, at det ikke er godt for noget. Heller ikke når det handler om corona.

Flere danskere holdt sejlerferie

Selv om vi allerede i 2019 så flere nye sejlere i klubberne, har corona uden tvivl forstærket den positive trend. Sommervejret var ikke rasende godt, men danskerne holdt alligevel sejlerferie i 2020. Således lå antallet af overnatninger i de danske havne på samme niveau

som 2019, men fordelingen af nationaliteter i havnene er interessant. På grund af corona sås langt færre turister fra vores nabolande, mens antallet af danskere, der overnattede i havnene, steg med hele 32 procent. Trods det markante fald i antallet af særligt nordmænd, svenskere og tyskere nåede det samlede antal overnatninger således alligevel op i samme højde som sejlsæsonerne i de rekordvarme år 2018 og 2019. Et meget flot resultat oven på en chokstart af et år, hvor det i begyndelsen var tvivlsomt, om bådene overhovedet kunne komme i vandet.

Uddannelse

Selv om rigtig mange nye sejlere brugte corona-tiden på at uddanne sig, har pandemien desværre haft betydning for Dansk Sejlunions mulighed for at afvikle kurser i løbet af sæsonen. Alle censor-kurser nåede at blive afholdt før corona-nedlukningen i foråret, men der ses et fald ved nogle af prøvetyperne (Yachtskipperkurser, sejlerskoleinstruktør, SRC prøver online og SRC prøver fysisk). Netop disse kursustyper blev alle udskudt ad flere omgange på grund af forsamlingsforbuddet. Derudover var der et naturligt mindre behov for at få et SRC-bevis, da mange ikke ønskede eller havde mulighed for at sejle til udlandet på grund af corona.

Stemmer fra Sejlerdanmark

– Vi har fået rigtig mange nye medlemmer i år, hvilket vi er meget glade for. Til gengæld ved vi erfaringsmæssigt, at de melder sig ud, hvis de ikke hurtigt bliver inkluderet i fællesskabet. Netop det har været udfordrende for os i år, da alle sociale arrangementer stort set har været aflyst. Den nød har vi derfor endnu ikke knækket helt. Vi har overvejet at ty til digitale muligheder, men det er ikke helt optimalt, når det primære formål er at socialisere. Jeg håber, vi kan gøre mere for de helt nye sejlere, når det hele åbner op igen. Vi vil jo så gerne, at de fastholder interessen og fortsætter med at nyde vandet sammen med os andre.

Christian Mørch, formand for Vallensbæk Sejlklub, om årets mange nye sejlere

I 2020 har Dansk Sejlunion udarbejdet online prøver til teoretiske duelighedsprøver, speedbådsprøver og Y3 prøver. Disse vil være klar til brug ved sæsonstart 2021.

Manglende kvalitet ved speedbådsprøver

Der har desværre været flere udfordringer med en række udbydere af speedbådsprøverne i 2020, hvor både Søfartsstyrelsen og Dansk Sejlunion har modtaget klager om manglende kvalitet i undervisningen. I 2021 har Dansk Sejlunion derfor iværksat en række tiltag for at hæve niveauet på de prøver, som ikke hidtil har fulgt Dansk Sejlunions prøvekrav for speedbådsprøver.

Post	2019	2020	Difference
Speedbåd	3375	7953	4578
Dueligheds	1347	1687	340
Yachtskipper	116	52	-64
Kanalbevis	183	185	2
Sejlerskole-instruktør	107	90	-17
SRC prøve	604	288	-316
SRC kursus	209	238	29
SRC Prøve - fysisk	154	87	-67



Antal overnatninger i lystbådehavne

2017: 909.300
2018: 1.057.787
2019: 1.005.442
2020: 1.005.630

Antal overnatninger i 2020 i forhold til 2019 fordelt på nationer

Danmark: +32 %
Tyskland: - 18%
Norge: - 38%
Sverige: - 41%

Set og sket i bestyrelsen

Generalforsamling 2020

Sidste års generalforsamling måtte udsættes til juni på grund af forsamlingsforbuddet. Her skulle klubberne tage stilling til et forslag fra Egå Sejlklub om at fjerne vedtægternes bestemmelser om kredsinddeling. Dette forslag samlede et meget stort flertal, men da der ikke var det nødvendige antal klubber til stede på generalforsamlingen, skal forslaget endeligt vedtages på generalforsamlingen i 2021.

Rønbjerg Sejlklub havde fremsat forslag om at synliggøre medlemmernes fordeling mellem kapsejlere og tursejlere, samt hvor stor en andel af økonomien der allokeres til de to områder. Klubben havde også foreslået, at sejlere, der er medlemmer af flere klubber, kun skal betale ét kontingent til Dansk Sejlunion. Forslaget fra Rønbjerg Sejlklub blev nedstemt med et stort flertal.

På generalforsamlingen blev Per Risvang valgt som suppleant til bestyrelsen, men han indtrådte straks i bestyrelsen på grund af bestyrelsesmedlem Jens Hugaards dødsfald inden generalforsamlingen.

Regionale møder

På generalforsamlingen i 2019 blev det besluttet, at Dansk Sejlunion skulle invitere til en række møder rundt om i landet i 2020. Seks regionale møder blev afviklet i januar og februar med stor succes, hvor over 100 frivillige fra 75 forskellige klubber deltog. Formålet var at dele tanker, ideer, holdninger og erfaringer i forhold til, hvordan sejlklubberne og sejlunionen kan organisere det lokale eller regionale virke, så aktiviteter og samarbejder understøttes bedst muligt. Som følge af de mange givtige møder blev det besluttet at videreføre konceptet i 2021.

Vigtige drøftelser på dagsordenen

To store og meget forskellige emner har fyldt på bestyrelsens dagsorden i 2020, nemlig en ny talent- og elitestrategi og et ønske om en forstærket indsats for tursejlere og bådejere.

Dansk Sejlunion skulle have indgået aftale med Team Danmark om en ny strategisk aftale for perioden frem til 2024, men aftalen blev udskudt et år på grund af udsættelsen af OL. Bestyrelsen har indgående drøftet, hvordan vi bedst kan sikre,

Nye klubber i Dansk Sejlunion

- LimeLight Boardsport Club
- KiteClub Farø
- Mariager Efterskole

at danske sejlere kan gøre sig gældende i toppen både i og uden for de olympiske klasser. Derfor er der igangsat et vigtigt arbejde med analyser og formulering af nye strategiske mål og retninger. Dette arbejde strækker sig ind i 2021, og vi har tilknyttet eksterne konsulenter til arbejdet. Bestyrelsen har også fortsat drøftelserne om, hvordan Dansk Sejlunion bedst imødekommer tursejlernes og bådejernes behov og styrker sejlklubbernes tilbud til tursejlerne. Et af de synlige resultater er opbygningen af relevant viden og information på hjemmesiden og den massive satsning på fritidssejleruddannelserne. Bestyrelsen har besluttet at afsætte flere midler til udviklingen af klubbernes og sejlunionens tilbud til tursejlere og bådejere i 2021.



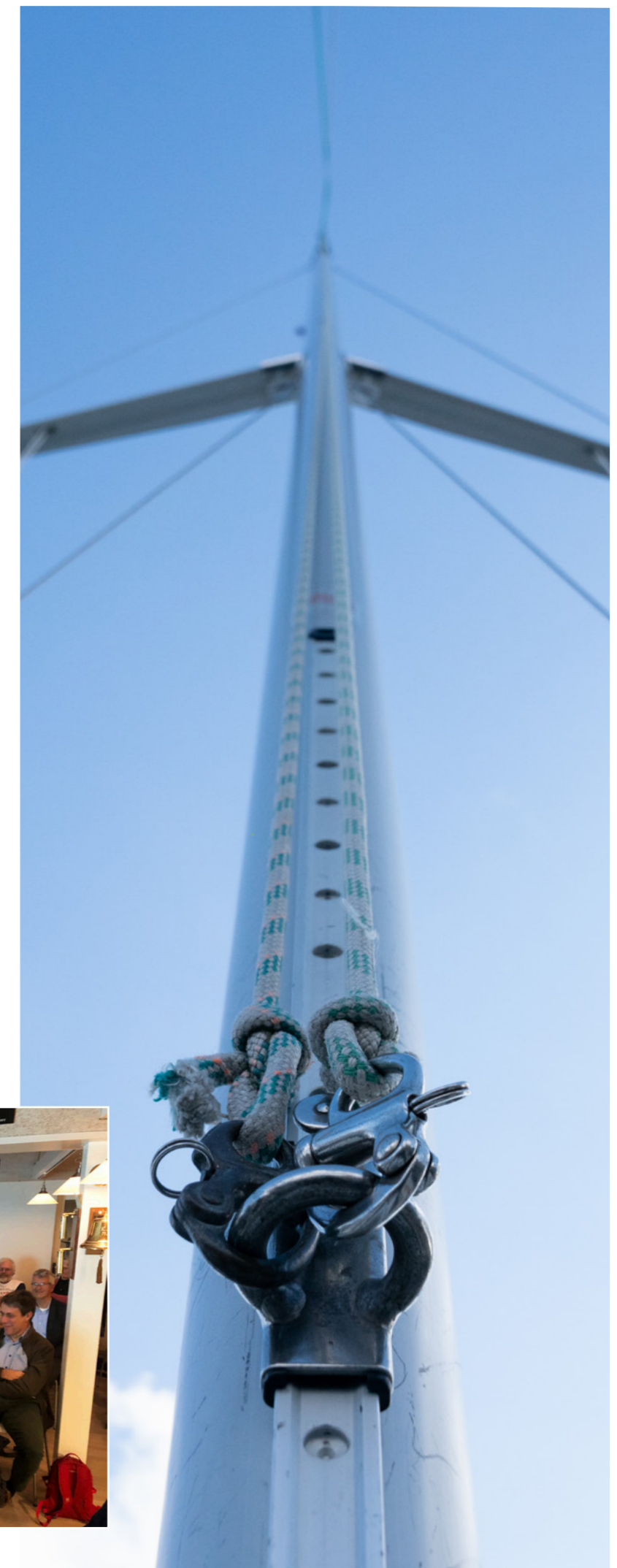
Hæderstegn

Dansk Sejlunions Ærestegn
Henrik Pedersen, Lynæs Sejl- og Kajakklub

Dansk Sejlunions Guldnål
Steen Wintlev-Jensen, Jyllinge Sejlklub



Regionalt møde i Kastrup Sejlklub





Fotos: Peter Brøgger

Set og sket i sekretariatet

Udskiftning i medarbejderstaben

Kendte ansigter har forladt Dansk Sejlunions sekretariat, og nye er kommet til. Vi har sagt farvel til vores pressemedarbejder Flemming Østergaard Petersen, klubkonsulent Mads Flyger og projektmedarbejder Janne Egelund Schmidt. Vi håber, at de kommer godt videre i deres arbejdsliv. Til gengæld har vi i efteråret budt velkommen til Julie

Elver Stolberg som kommunikationsansvarlig og Jens Sohl Jensen som marketingansvarlig. Vi har også fastansat Morten Kjems, der tidligere var projektansat, som kommunikations- og web-medarbejder. Alle er kommet godt i gang, og vi kan se synlige resultater af deres indsats og idéer. Sidst på året har vi søgt en ny konsulent

til træneruddannelserne. Vi glæder os til at byde velkommen til Kristina Dannefer den 1. marts i år.

Coronaens påvirkning på arbejdet

Sekretariatets arbejde er i meget væsentlig grad blevet påvirket af corona-pandemien. Adskillige medarbejdere har været involveret i at informere sejlere og klubber om, hvordan de bedst muligt kunne navigere under de restriktioner, der blev lagt ned over landet. Vores ansatte i talent- og eliteafdeling har måttet ændre fokus, da OL blev udskudt. Og rigtig mange af de aktiviteter, vi havde planlagt, måtte enten aflyses, udskydes eller gennemføres på en anden måde end forudset – fx med virtuelle møder.

Som på andre arbejdspladser har sekretariatets medarbejdere været nødt til at arbejde meget hjemmefra og væk fra klubber, havet og kolleger. Det har været en stor udfordring for alle, men samlet set er vi kommet godt gennem den meget usædvanlige tid med mange timer hjemme bag skærmen.

Økonomien påvirket positivt

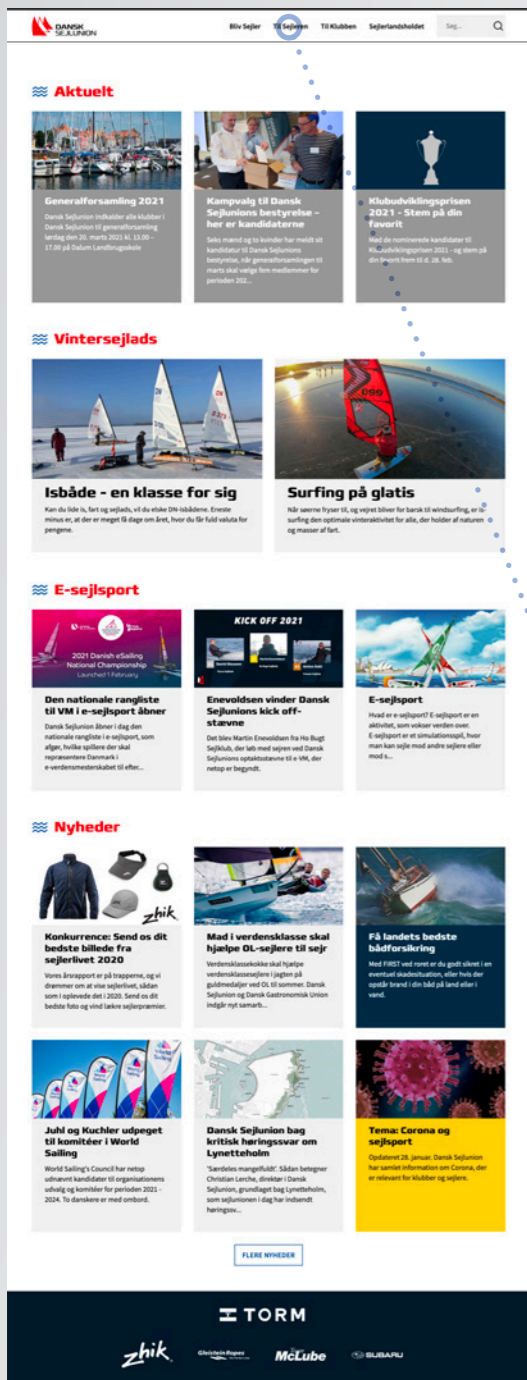
Sejlunionens indtægter har generelt ikke været påvirket negativt af corona-nedlukningen, mens udgifterne på en række områder er blevet lavere end budgetteret – enten fordi aktiviteter og udgifter er blevet udskudt, aflyst eller gennemført senere end forudset. Eksempler på dette kan være virtuelle møder, aflyste rejser og udskudte ansættelser. Af den grund har corona-situationen påvirket Dansk Sejlunions økonomi positivt. Inden årsrapporten er helt færdig, forventer vi et overskud på omkring 1,5 mio. kr., hvilket er ca. 2,0 mio. kr. bedre end budgetteret. Dermed er sejlunionen endnu bedre rustet til at sætse på nye områder til gavn for sejlsporten og medlemmerne og til at møde fremtidige udfordringer.

Re-godkendt som grønt forbund

At klimaet er under forandring, betyder også, at verden er i forandring, herunder i politisk bevægelse. Dansk Sejlunion har derfor valgt at tage et større samfundsansvar i samarbejde med relevante aktører.

I februar blev der nedsat et bæredygtighedsudvalg, som har tilknytning til faste medarbejdere i Dansk Sejlunion, og som er forankret i Dansk Sejlunions bestyrelse. Det første aftryk fra udvalget var at udforme et miljøkodeks for Dansk Sejlunion og medlemsklubberne, hvor man kan arbejde med fire konkrete områder inden for FN's Verdensmål. Initiativet betød, at Dansk Sejlunion i 2020 blev re-godkendt som 'Grønt forbund' af Danmarks Idrætsforbund.





Digital oprustning og kommercielle initiativer

Ny hjemmeside

1. april lancerede Dansk Sejlunion ny hjemmeside. Domænet blev samtidigt ændret fra sejlspor.dk til dansksejlunion.dk for netop at fremhæve, at vi er en union – både for dem, der dyrker sejlsads som en konkurrerende sport, og for dem der har båd som hobby og fritidsaktivitet. Den nye hjemmeside er blevet taget godt imod og har givet en vækst i besøg på 23 procent i forhold til sidste år.

Sejlernes Videnscenter

Med den nye hjemmeside er grunden også lagt for at lave inspirerende indhold til alle sejlere i Danmark. I 2021 intensiverer Dansk Sejlunion produktion af vidensartikler for sejlere og planlægger

Viden og vedligeholdelse

I denne sektion har vi samlet en masse viden om alle de emner der knytter sig det at sejle og have en båd. Kig dig omkring og gå på opdagelse i de mange emner.




Ny bådejer
Hvad koster det at have båd? Hvilken båd skal jeg vælge? I denne sektion svarer vi på en lang række af de spørgsmål, som den kommende bådejer har.



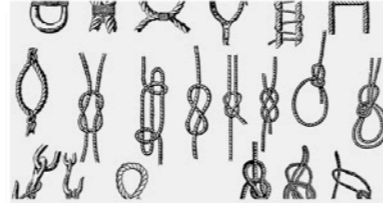
Økonomi og jura for sejlere
Kontrakter, forsikringer, regler og køb og salg. Vi har samlet en række artikler der der knytter sig til de økonomiske og juridiske sider af det at have båd.



Regler og love for fritidsejlsads
Hvilke regler og love gælder for fritidsejlsads i Danmark og i udlandet. Det finder du oplysninger om her.



Rig og sejl
Alt om rig og sejl. Her finder du guider til trim af rig og sejl.



Knob og stik
Som sejler har du toværk mellem hænderne hele tiden. Her viser den erfarne sejler, Mads Flyger, dig seks essentielle knob og stik der løser de fleste opgaver.



El om bord
Få gode råd til dine el-installationer

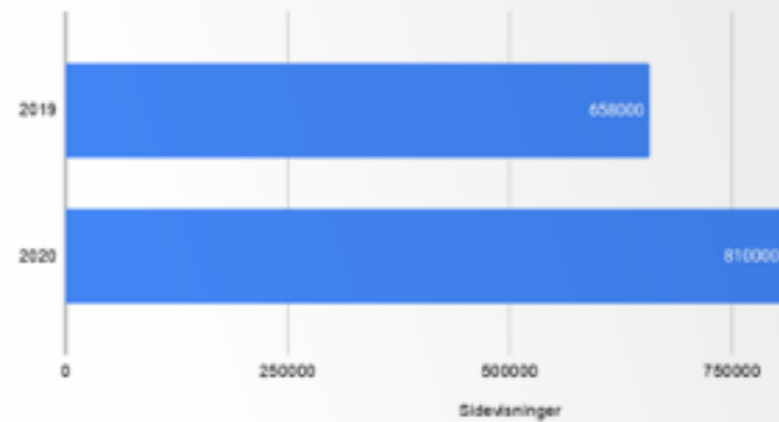


Gasinstallationer i lystbåde
Gasinstallationer i lystbåde skal opfylde visse krav for at være sikre og lovlige. Kravene gennemgås her i oversigtsform.



Bådens motor
Bådens motor skal helst være pålidelig og starte hver gang. Det kræver at du ved hvordan du passer på den og holder den vedlige.

Sidevisninger per år



at udsende regelmæssige nyhedsbreve, særligt i sejsæsonen. Projektet har fået navnet 'Sejlernes Videnscenter' og er stadig under udvikling. Visionen er blandt andet at samle en stor vidensbank med artikler om bådvedligeholdelse, praktisk sejlsads og alt det, der hører med til sejlervivet, og som sejlere interesserer sig for. Samtidig udbygges hjemmesiden også med et vidensunivers for klubaktive og frivillige med fokus på klubudvikling, erfaringsudveksling og inspiration klub-og-klub imellem.

Den nye hjemmeside giver os større sikkerhed for driften og helt nye muligheder for kommunikation. Vores fokus er at gøre den viden og information, som efterspørges mest, let tilgængeligt på nettet.

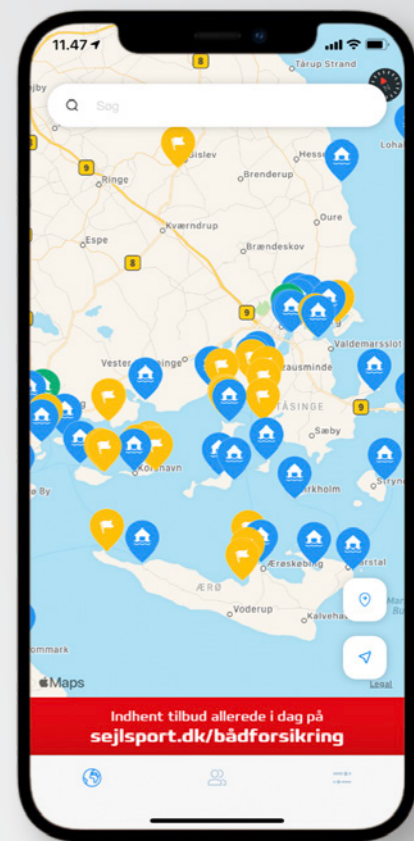
Også på andre områder har vi investeret i forbedring af vores digitale tilbud til sejlere og klubber. Et eksempel herpå er Tursejler-appen, der er kommet på en ny platform, og websejlerplatformen, der er under fortsat udvikling.

Kommercielle initiativer

Der er stort behov for at opnå resultater af den kommercielle indsats for at sikre sejlunionens fremtidige udvikling og drift med nye fordele til klubberne og sejlerne. Med ansættelsen af en markedsføringsansvarlig er vi hurtigt kommet på mere sikker grund med relevante tilbud til mulige sponsorer, annoncører og kommercielle samarbejdspartnere. I forlængelse af dette har vi afsluttet samarbejdet med den eksterne partner, Commercial Upside.

I samarbejde med JS/DANMARK og en række annoncører udgav Dansk Sejlunion i november en ny profilbrochure, der beskriver organisationens brede virke. Her præsenteres alle grene af forbundet under temaet 'Frihed, frisk luft og fællesskaber'. Brochuren er udkommet i 1.500 eksemplarer samt en digital udgave, du kan læse på dansksejlunion.dk. Brochuren er desuden sendt til alle medlemsklubber og samarbejdspartnere.

I 2020 har der været en god dialog med first om en fortsat udvikling af forsikringstilbud til klubber og sejlere. Derudover er der igangsat initiativer til optimering af indtjening via bannerannoncer og betalt indhold på vores digitale platforme. I den forbindelse er der indledt et samarbejde med SPORTFIVE og Jysk Fynske Medier.



Eksempel fra Dansk Sejlunions Tursejler-app med overblik over danske lystbådehavne og Dansk Sejlunions turbojer.



Dansk Sejlunions klubarbejde

Stor tak for konstruktivt samarbejde

Da pandemien ramte hele samfundet sidst på vinteren, havde det naturligvis også konsekvenser for sejlsporten, klubberne og sejlerne. Det medførte en omfattende nedlukning samt en række begrænsninger af muligheder i klubberne og på vandet. Fra sekretariatets side har vi prioriteret hurtig formidling og korrekt information meget højt, så klubberne kunne udnytte de svære vilkår så godt og sikkert som muligt.

Vi vil gerne benytte denne plads til at takke lederne i landets sejlklubber for en meget konstruktiv dialog og et godt samarbejde i en svær og højst usædvanlig tid. Sejlklubberne har ydet en fantastisk indsats og præsteret enestående eksempler på nye og relevante tilbud til sejlerne. Nye mødeformer. Virtuel undervisning. Træning i små grupper og et stærk fokus på sikkerhed og sundhed er eksempler på klubbernes indsats. En del klubber har benyttet de økonomiske hjælpepakker for at holde skruen i vandet. Det er vores indtryk, at kun få klubber er alvorligt udfordret økonomisk af de aflyste og udsatte aktiviteter.

Ny Diplomsejlerskole

Lige før nedlukningen af samfundet lancerede Dansk Sejlunion en ny Diplomsejlerskole for jollesejls, kølbådssejls og windsurfing. Selvom klubbernes træningsaktiviteter var meget præget af corona-situationen, blev Diplomsejlerskolen taget godt imod. Dansk Sejlunion havde forberedt en større kampagne for lanceringen af den nye Diplomsejlerskole, som i de næste mange år vil danne grundlaget for klubbernes aktiviteter inden for de tre kategorier. I både forårs- og efterårs-sæsonen var klubbernes aktiviteter præget af corona-situationen, og derfor blev kampagnen sat på standby. Ved slutningen af sejlsæsonen 2020 havde 57 klubber taget Diplomsejlerskolens materialer til sig – en tilslutning som forventes at stige, herunder fra klubber, som er certificeret som 'Ungdomsvenlig Sejlklub' eller har en certificeret sejlerskole.



De nominerede til Klubudviklingsprisen 2020 var:

- Ena og Klaus Mähr, Sejlklubben Egensedybet
- Arrangørgruppen bag DH-DM
- Emil Kjær, Kongelig Dansk Yachtklub
- Peter Toft, Sejlklubben Køge Bugt
- Roskilde Sejlklub
- Horsens Sejlklub

Klubudviklingsprisen gik til Horsens



Feltet af indstillede og nominerede kandidater til Dansk Sejlunions Klubudviklingspris 2020 var skarpt. Men det var Horsens Sejlklub, som også har været blandt de nominerede i tidligere år, der vandt Klubudviklingsprisen 2020. Horsens Sejlklub er et mønstereksempel på den bundsolide klub, som tager det lange, seje træk for at skabe succes med tidssvarende tilbud til klubbens nuværende og kommende medlemmer. Klubben har gennem mange år vist vilje og villighed til at bidrage til det store fællesskab i sejlsporten, og logbogen af succeser bærer præg af gode eksempler for alle typer af sejlere i alle aldre.



Årets Klubudviklingspris gik til Horsens Sejlklub for blandt andet at skabe aktiviteter for alle typer af sejlere.

Dansk Sejlunions klubarbejde

Sommeraktiviteter udsolgt

Klubbernes sommeraktiviteter blev naturligvis også præget af corona-situationen. Særligt sommeraktiviteter med overnatning i begyndelsen af skolernes sommerferie blev aflyst. For arrangørklubberne af camps med overnatning var der frem til slutningen af juni stor uvished om, hvorvidt man kunne gennemføre lejrene pga. det daværende forsamlingsloft, ligesom anbefalinger og særlige restriktioner ikke ville muliggøre gode lejre med overnatning. Heldigvis blev der afholdt mange sommeraktiviteter med tilbud i dagtimerne, og særligt i slutningen af sommerferien lykkedes det også at afholde lejre med overnatning.

Sommeraktiviteter for aktive børn og unge sejlere blev en stor succes i mange klubber. Et meget stort antal familier holdt sommerferie i

Danmark, og derfor blev klubbernes tilbud om sejlads for børn og unge sejlere hurtigt booket. Samlet set var belægningsprocenten til sommeraktiviteter for aktive sejlere højere i 2020 end tidligere år, eftersom stort set alle pladser blev optaget til de sommeraktiviteter, som blev gennemført.

I alt deltog 1.060 aktive børn og unge i klubbernes sommeraktiviteter. Der blev afholdt 29 sommeraktiviteter af 36 klubber som arrangører og medarrangører. Tilslutning til klubbens kommunale sommeraktiviteter for børn og unge med nysgerrighed på sejlads var også stor. Anslået deltog ca. 1.000 børn og unge i klubbernes kommunale sommeraktiviteter.

Fotos fra Sommersejlad i Skovshoved



Stor tilfredshed med årets konference

75 konferencedeltagere har efter Klubkonferencen givet deres tilbagemeldinger på det nye format og indholdet.

- **85 procent** af deltagerne er enten 'meget tilfredse' eller 'tilfredse' med deres samlede oplevelse af konferencen
- **80 procent** af deltagerne fik i enten 'høj grad' eller i 'nogen grad' idéer og inspiration med hjem, som kan bidrage til de aktiviteter, de laver i deres klub.
- Knap **55 procent** af deltagerne foretrækker fysiske møder, **25 procent** vil hellere mødes online og **20 procent** svarer 'ved ikke'.

Digital klubkonference

På grund af corona blev Klubkonferencen i 2020 afviklet digitalt. På trods af det nye format havde over 300 klubaktive fra 102 forskellige klubber forhåndstilmeldt sig mod normalt ca. 210 – 220 deltagere fra ca. 60 – 65 klubber. Dertil deltog et ukendt antal uden tilmelding på dagene. Der blev præsenteret i alt 21 forskellige oplæg over to aftener om kapsejlad, e-sejlsport, sejlerekole, træning og aktiviteter for børn/unge, aktiviteter og corona, klubliv og -udvikling. Flest deltagere (ca. 120) var med til åbningsoplægget 'Ny i Klubben' med adfærdsdesigner Maja Holm onsdag aften. Alle oplæg er blevet optaget og ligger nu tilgængeligt på dansksejlunion.dk. Videoerne er siden blevet set ca. 350 gange efter konferencen.

Kapsejlads i coronaens skygge

Kapsejlads under massivt pres

Kapsejlads og træning havde meget svære vilkår i store dele af sæsonen, hvor de forskellige udformninger af forsamlingsforbuddet gjorde det svært at planlægge og gennemføre kapsejladser, som vi kender det. Mange klubber lykkedes alligevel med at igangsætte initiativer med nye sejladser og nye måder at gennemføre kapsejladser på.

Fleere har gennem sæsonen givet udtryk for, at det var uforståeligt, at myndighederne lagde så skræppe begrænsninger ned over aktiviteterne på vandet og i sejlklubberne. Dansk Sejlunion deler mange af disse frustrationer. Men vi anerkender samtidig, at idrætten samlet set udgør en meget stor sektor i det danske samfund. Derfor har det også en væsentlig betydning for smittespredningen, hvordan vi agerer i idræts- og fritidslivet. Vi har også måttet acceptere, at myndighederne ikke ønsker for store forskelle i de vilkår, der gælder for forskellige dele af idrætten og fritidslivet. Vi har især gennem DIF arbejdet ihærdigt for at opnå de bedst mulige vilkår for sejlsporten, samtidig med at vi udadtil har kommunikeret, at begrænsningerne skulle respekteres. Dette er fortsat sejlunionens linje.

Nye kapsejladsregler

Medlemmerne af Appel- og Regeludvalget og Kapsejladsledergruppen har i fællesskab brugt efteråret på oversættelse af World Sailings kapsejladsregler til en dansk udgave af reglerne. Der er lagt en masse frivillige timer i at oversætte de nye regler, og vi vil gerne rette en særlig tak til alle dem, der har været en del af arbejdet.

Stemmer fra Sejlerdanmark

– Der er i år små 100 ændringer i den nye regelbog. Det er alt lige fra, at et komma er blevet flyttet til introduktion af helt nye regler. Af de større ændringer er der omkring 60. Vi oplever ofte at mange sejlere har en lidt forældet opfattelse af reglerne, fordi de udvikler sig hele tiden. Det giver udfordringer på kapsejladsbanen. Når der kommer en ny regelbog, er det derfor en rigtig god ide at melde sig til et af vores regelkurser og blive opdateret på det nye regelsæt.

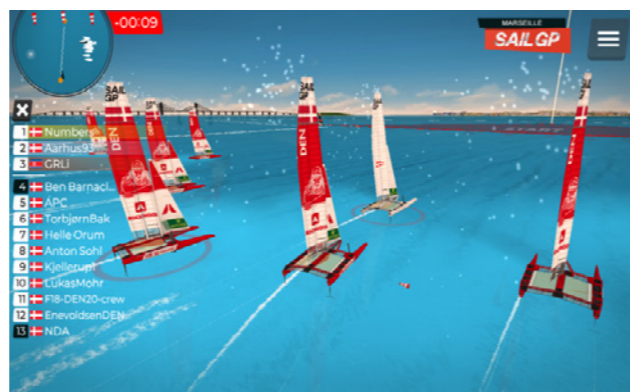
Jan Stage, formand for Regel- og Appeludvalget

Mesterskaber

Traditionen tro afholdes der hvert år en række internationale mesterskaber i danske farvande af danske sejlklubber. I 2020 skulle der have været VM Zoom8, VM X-35, EM J/70 og EM 29'er. Alle blev dog aflyst grundet corona-restriktioner. På trods af restriktionerne har der dog heldigvis også været perioder, hvor det har kunnet lade sig gøre at gennemføre stævner. Eksempelvis er det lykkedes en række klasser at få afholdt deres DM'er.

E-sejlsport i vækst

E-sejlsport er en sport i vækst, og som forbund ser vi en enestående mulighed for at kunne aktivere endnu flere sejlere i vores fællesskaber gennem e-sporten. Derfor anerkendte Dansk Sejlunion e-sejlsport som officiel disciplin på lige fod med andre discipliner i 2019, og den platform er blevet udbygget i 2020. Dansk Sejlunion gennemførte blandt andet i partnerskab med Kongelig Dansk Yachtklub det første officielle Danmarksmesterskab i e-sejlsport med omkring 80 deltagende e-sejlere. World Sailing afholdt ligeledes for første gang e-Nations cup, hvor det danske e-landshold opnåede et flot 4. plads. 40 danske klubber har igennem 2020 også været aktive på den virtuelle kapsejladsbane. Mange



Lukas Mohr vandt danmarksmesterskabet i e-sejlsport 2020. Foto: Frederik Sivertsen

klubber deltog i e-Sejlsportsligaen, og enkelte har afholdt den ugentlige aftenmatch i foråret og vinterens løb. Under corona har det ligeledes været en oplagt mulighed for at kunne mødes i klubregi, sammen – hver for sig.

Tilskud til klasseorganisationers

I 2020 ansøgte 21 klasseorganisationer tilskud til projekter og aktiviteter med et formål om at styrke breddekapsejladsen i Danmark. De første mange aktiviteter i forårssæsonen blev desværre aflyst som følge af corona-situationen. For nogle klassers vedkommende blev der sadlet om, så aktiviteter blev udskudt til efteråret, hvor der blev gennemført succesfulde aktiviteter inden for windsurfing, jollesejlsport og kølbådssejlsport. Der blev i alt ansøgt til projekter for 990 t.kr., og Dansk Sejlunion bevilgede i alt 415 t.kr. til projekter.

Sejlsportsligaen, WOW og Youngsters

Som hos alle andre blev det også en reduceret sæson for Sejlsportsligaen. De to dobbeltstævner i henholdsvis Middelfart og Aalborg måtte aflyses før sommerferien. På den anden side af sommerferien lykkedes det at afholde de to stævner i Aarhus og Skovshoved. Dog i coronaens tegn, hvilket muliggjorde stævner for de maksimalt tilladte 100 personer og i tre grupperinger på land og på vand for at undgå smittespredning. I 1. division blev KDY Danmarksmester, mens Roskilde blev 2'er og Frederikshavn 3'er. I 2. division blev Youngsters I vinder, foran WOW III og med Sundby Sejlforening på tredjepladsen.

I Sailing Champions League var Danmark repræsenteret af KDY ved finalemstævnet, der blev sejlet i Porto Cervo, Sardinien. KDY sejlede godt i de ret hårde vindforhold, men desværre for holdet var der en del materielnedbrud, herunder et par mænd i vandet. Holdet var derfor nogenlunde tilfredse med at slutte som nummer otte i det 27 båds store felt.

På WOW-siden var det glædeligt at se endnu flere WOW-hold til start i 2. division og flere gange på podiet.

Desværre måtte vi aflyse det årlige WOW-stævne i Sundby, som var planlagt i september, da forsamlingsforbuddet blev reduceret til 50.

Youngsters led lidt samme skæbne. Vi nåede dog at få gennemført det første egentlige ungdomsligastævne i Sletten, men måtte aflyse flere planlagte Youngsters Camps. Til gengæld tog Youngsters-projektet, der handler om at skabe en Youngsters-kultur ude i klubberne, virkelig fart i 2020. Indtil videre er der udpeget de første 14 testklubber, der i dialog med Youngsters-teamet skal udvikle projektet, herunder etablere et korps af Youngsters ambassadører.



Fotos: Frederik Sivertsen



Fotos: Peter Brøgger

Talent- og elitearbejdet



Danish Sailing Team

Vi fik en god start på året med fornuftige resultater ved diverse VM'er i Nacra, 49er, FX og Laser Radial. Siden lukkede det hele ned, og fokus blev hurtigt flyttet over på hjemlig træning og mentale udfordringer med et udsat OL. Begge dele har fyldt dagsordenen helt frem til december, hvor det igen blev muligt for vores bedste sejlere at træne mod deres udenlandske konkurrenter.

Tiden er også blevet brugt på at forberede OL. Der er vi ganske langt og skal lige nu bare rette til, hver gang der kommer nye udfordringer. Med en donation på to millioner kroner besluttede TORM Fonden at fortsætte samarbejdet med Dansk Sejlunion i OL-året 2021. Det har været med til at sikre ro om OL-forberedelserne.

Stemmer fra Sejlerdanmark

– Det første, jeg tænkte, var, at det nok skulle gå. Jeg var træt efter hele forløbet omkring selve OL-udtagelsen. Men efter noget tid begyndte det at stresser mig. Det var gået så godt i 2019 - kunne jeg holde det niveau helt ind i 2021? Det bekymrede mig. Derfor har 2020 helt klart været det hårdest år rent mentalt. At man ikke kan gøre det, man gerne vil, og det som man har trænet op i mod. Hvordan holder man motivationen oppe i sådan en situation? Det var nogle af de ting, jeg arbejdede meget med i løbet af året.

Anne-Marie Rindom, OL-sejler, om udsættelsen af OL

Svære tider for talentmassen

Dem, der lider særligt under coronaen, er sub-elite, da de har været lukket helt ned i perioder. Normalt ville de på nuværende tidspunkt have vores fulde og udelte opmærksomhed, men på grund af elitens udsatte OL er det fortsat dem, der løber med økonomien og opmærksomheden. Sejlklubberne har været lukket helt ned momentært, og vi frygter for massive tab af unge sejlere, der er kommet for langt fra sporten til, at de kommer i gang igen.

Dansk Sejlunions almanakaktiviteter

Vanen tro startede året i talentudviklingen med DS Tørtræningslejren. Vi havde lidt færre deltagere end vanligt, men en rigtig god lejr på en ny

lokation, idet lejren for første gang blev afholdt fra Risskov Efterskole. Planen fremadrettet er, at DS Tørlejr kan flyttes rundt i landet, og at vi kan besøge flere værter.

DS Tørlejr blev dog den eneste af de vanlige almanakaktiviteter, vi kunne gennemføre helt frem til efteråret, hvor TORM uge 42-lejren var på programmet. Uge 42-lejren blev af coronamæssige årsager delt i to; en for de olympiske klasser og en for ungdomsklasserne samt Laser. Ulykkeligvis blev den første lejr hårdt ramt af corona, og vi valgte derefter at aflyse den anden.

Alternative aktiviteter

Da vores almanaklejr forduftede med corona, og det samme skete med GP serien, JDM og stort set alle internationale konkurrencer, opfandt vi sammen med elite- og talentcentrene en række nye lejre i kombination med selvarrangeret konkurrence. Tre lejre blev afholdt, som alle havde åben tilmelding. De blev rigtig godt besøgt af både danske sejlere og enkelte internationale.

Kulturminister besøger Sejlcenteret i Aarhus

Kulturminister Joy Mogensen og Charlotte Broman Mølbæk, SF's kulturordfører, besøgte i februar Aarhus Internationale Sejlcenter sammen med Team Danmark for at blive klogere på Dansk Sejlunions elitearbejde. Her mødte de blandt andre lasersejler Anne-Marie Rindom og fik desuden en rundvisning i sejlcenteret.





Laser Radial
Anne-Marie Rindom
 Horsens Sejlklub

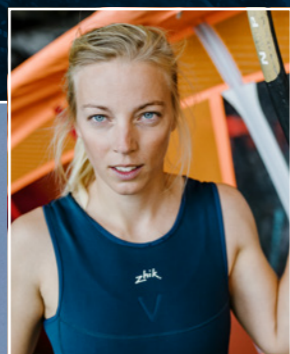
4. plads ved VM
 2. plads ved EM
 1. plads ved Kieler Woche



Foto: Sailing Energy

Danmarks OL-sejlere 2021

Fotos: Yellows for Team Danmark



RS:X
Lærke Buhl-Hansen
 Aarhus Sejlklub

10. plads ved EM
 17. plads ved VM



Foto: Sailing Energy



49'er
Jonas Warrer og Jakob Preth
 Kongelig Dansk Yachtclub

7. plads ved VM
 4. plads til EM
 1. plads ved Kieler Woche



49'er FX
Marie Thusgaard og Ida Marie Baad Nielsen
 Aarhus Sejlklub

13. plads ved VM,
 17. plads ved EM,
 3. plads ved Kieler Woche

Tak til vores partnere

Dansk Sejlunion vil gerne rette en tak til alle vores partnere, der bidrager med stor støtte til vores arbejde for dansk sejlsport.



Nacra 17
Christian Peter Stephensen Lübeck og Lin Ea Cenholt
 Aarhus Sejlklub

8. plads ved VM



Foto: Sailing Energy

Dansk Sejlunions samarbejder og større projekter

Vild med vand

Et flertal af Vild med Vand-havnenes udvalg besluttede i foråret at indstille deres planlagte aktiviteter på grund af corona. Nogle havne udsatte deres planlagte aktiviteter flere gange og håbede på bedre vilkår for afvikling hen over sommeren, som dog desværre ikke kom i gang.

Cirka en tredjedel af havnene havde i den sidste del af sæsonen forskellige Vild med Vand-aktiviteter alligevel. Enkelte havne lykkedes med

at arrangere mindre udgaver af Havnens Dag. Dette har givet en del af projektets havne gode erfaringer med at lave mindre, åbne aktiviteter på en forsvarlig måde. Hovedparten af Vild med Vand-havnene forventer at lave aktiviteter igen i 2021, hvis det er muligt. Der er et mindre antal havne, hvor udvalgene er gået i stå. Her skal der en eventuel genstart til med nye kræfter ombord.

2021 bringer en række muligheder og udfordringer i forhold til corona. Planen er dog at afvikle flere workshops i marts, formidle idéer til mikroaktiviteter og gøre det lettere at komme i gang med Vild med Vand for nye udvalg og frivillige værter. Til gengæld vil der ikke være en landsdækkende 'Havnens dag' i 2021, men Dansk Sejlunion arbejder på at skabe mulighed for at gennemføre lokale udgaver. Derudover skal samarbejdet med Nordea Fonden afsluttes i forsommeren 2021.

Vild med Vand har i 2020 samarbejdet med ca. 80 havne

- Fire workshops for havnene blev gennemført i marts (ca. 100 deltagere)
- VMV-materialer produceret og udsendt til 65 havne
- Værtspakker udsendt til ca. 65 havne
- Aktivitetsstøtte udbetalt til ca. 60 havne. En række havne valgte ikke at søge
- Løbende rådgivning omkring VMV-aktiviteter ift. coronahensyn
- Nordea Fondens bestyrelse på studietur til Køge Marina i september
- Plan for afslutning af VMV-projekt forankring (primo december)
- Fire regionale webinarer (november)

Havnens Dag i Rønbjerg Sejlklub



Øresund sammen – hver for sig

Sammen med Dansk Sejlunion og 42 andre sejlklubber på Øresund tog Kongelig Dansk Yacht Klub initiativ til folkefesten 'Øresund sammen – hver for sig' for alle motor- og sejlbåde. En eskadresejads i juni, hvor den eneste opgave var at runde bøj 1 ved Den lille Havfrue i Københavns Havn mellem klokken 12-14. Mellem 500-1000 både deltog i arrangementet, hvor fællesskabet blev hyldet, og hvor sejlerne viste, at uanset hvad vi sejler, er vi fælles om vores glæde ved havet. Klubber fra Gilleleje i nord til Køge i syd var med, og det blev en rigtig skøn dag, hvor sejlene igen fyldte Øresund efter forårets lange nedlukning.



Stemmer fra Sejlerdanmark

– Jeg var ydmyg og enorm glad og stolt over at se så mange både på Øresund den dag. At vi havde formået at lokke så mange ud og sejle – det var en fornøjelse og helt fantastisk. Jeg var et stort smil hele dagen og glad for, at det lykkedes at sætte noget i værk, som folk havde brug for og lyst til at være en del af. Efter en lang periode, hvor det havde været svært at samles og se hinanden, havde vi brug for at komme ud og få noget frisk luft sammen og være en del af noget større.

Carl Erik Kjærsgaard, formand for Kongelig Dansk Yachtklub, om Øresund Sammen – hver for sig

Fotos: Lars H. Knudsen





Indsejlingen til København fyldes næsten helt op med jord, hvis Lynetteholm endeligt bliver vedtaget i 2021.

Politisk interessevaretagelse

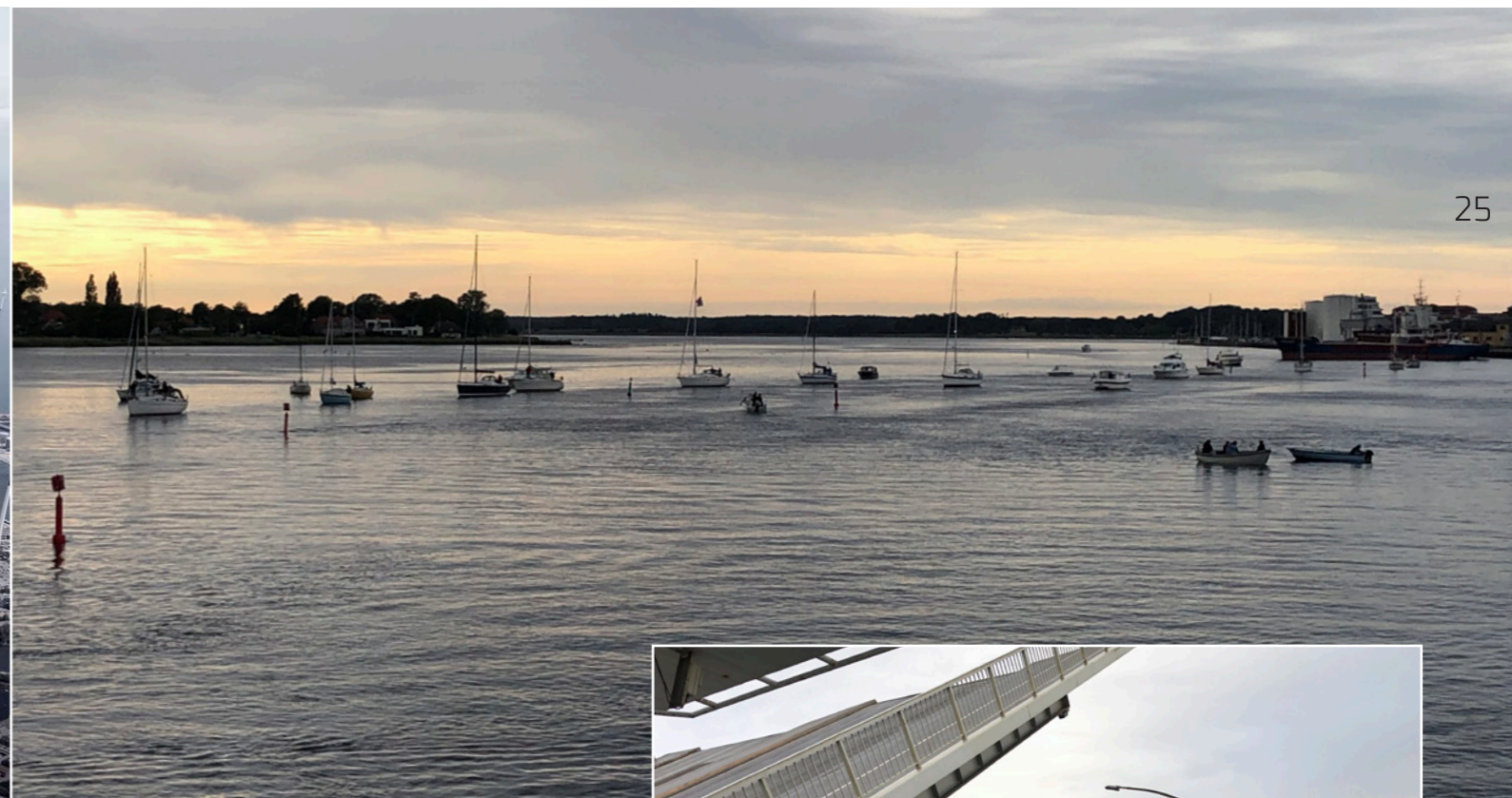
Bredt samarbejde skaber bedre resultater

Det er ikke alle i det danske samfund, som ønsker eller har blik for nødvendigheden af en fri adgang til at færdes på havet til tursejls eller kapsejls. Det gælder for eksempel i forhold til infrastrukturprojekter, naturbeskyttelse eller sygdom og sundhed. Derfor er det nødvendigt, at de organisationer, der har sammenfaldende interesser, samarbejder over for myndigheder og politikere. Dansk Sejlunion indgår derfor i et godt netværk og samarbejder med andre organisationer om at sikre adgangen til havet og gode

faciliteter for alle, der ønsker at komme på vandet. I idrættens verden er det først og fremmest DIF og vores kolleger i Dansk Forening for Rosport og Dansk Kano- og Kajakforbund. Og i en bredere sammenhæng er det Danske Tursejlere og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark. Vil gerne takke vores samarbejdspartnere for den fælles, gode indsats i løbet af året.

Lynetteholm

København står atter over for at skulle udbygges. Derfor planlægger Københavns Kommune og den danske stat at etablere en helt ny ø ud for Københavns Havn med opstart af anlægsfasen i slutningen af 2021. Øen, der er blevet døbt Lynetteholm, skal fungere som stormflodssikring af byen og skabe plads til nye boliger for 35.000 nye københavnere. Selv om Dansk Sejlunion anerkender behovet for byudvikling og stormflodssikring, har projektet dog vidtrækkende konsekvenser for det blå liv i og omkring hovedstaden. I sin nuværende form får anlægget af øen katastrofale konsekvenser for flere af hovedstadens sejlklubbers overlevelse som idrætsforeninger. Et stort, rekreativt areal, hvor flere af vores klubber har deres kapsejlsbane, vil forsvinde, og Københavns identitet som aktiv havn udfordres. Vi er desuden dybt bekymrede for den fremtidige sikkerhed for fritidssejlere i og omkring Københavns Havn, der nu skal dele et meget smalt løb med de allerstørste erhvervsfartøjer, når det nuværende Lynetteløb lukker med udgangen af 2021. Dansk Sejlunion har gennem 2020 og frem til fristen for miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm-projektet lagt mange timer med opsøgende og orienterende arbejde i forhold til vores medlemsklubber i kommunen og andre interessenter samt By & Havn. Det arbejde vil fortsætte ufortrødent i 2021.



Sejlere fra sejlklubberne i Guldborgsund ligger ventende på broklappens åbning.



Med flag og jubel fejrer sejlklubberne i Guldborgsund at broklappen fortsat kan åbne.

Guldborgsund

I juni vandt Sejlerdanmark en vigtig sejr for retten til havet. Femern Landanlæg havde sammen med Banedanmark fremlagt et forslag om at etablere en fast forbindelse over Guldborgsund til brug for den fremtidige jernbaneforbindelse mod Tyskland. Den faste forbindelse skulle erstatte den broklap, som gjorde det muligt for både med master at sejle fra Guldborgsund ud i Smålandsfarvandet. Selv om broklappen var stadfæstet i anlægsloven, kom den alligevel i fare, da der på embedsmandsplan mellem Banedanmark og Guldborgsund Kommune var udvekslet ideer om, at kommunen kunne anbefale en lukning af gennemsejlingen mod en kompensation på mellem 50 og 100 millioner kroner fra Banedanmark. Alle sejlklubber i Guldborgsund nedsatte den fælles arbejdsgruppe SIG [Sejlklubber i Guldborgsund] med en repræsentant fra hver klub. I tæt samarbejde med arbejdsgruppen, Danske Tursejlere og FLID kæmpede Dansk Sejlunion på et politisk niveau for at tale sejlernes sag og sikre adgangen til havet. Kampen bar heldigvis frugt. På et møde den 17. juni mellem daværende transportminister Benny Engelbrecht og transportordførerne for partierne bag forliget om Femernforbindelsen blev det besluttet at bakke op om sejlernes ønske om at bevare Guldborgsund som gennemsejlsfarvand.

Stemmer fra Sejlerdanmark

– Jeg sad i en lun hængesofa i min have den 17. juni 2020, mens forligspartierne bag Femern-forbindelsen holdt det afgørende møde med transportminister Benny Engelbrecht. En opringning fra vores gode kontakt på TV Øst lød lovende sidst på eftermiddagen, men først ved otte-tiden på den smukke sommeraften kom meddelelsen: Klappen er reddet. Så blev der ringet rundt, og SIG's koordinator, Per Thomsen, fik trommet folk sammen til en klapfest ude på broen om aftenen den 18. juni, hvor også Dansk Sejlunion deltog. Det helt store øjeblik indtraf den aften, da cirka 40 sejlere passerede Frederik IX's Bro frem og tilbage under tuden og viften med dannebrog og broflag. Mellem de to bro-åbninger passerede et tog mod Rødbyhavn. Lokomotivføreren hang vinkende i vinduet, og togets sirene tudede tillykke. Det var stort.

Palle Tørnqvist, talsmand for SIG-arbejdsgruppen, om dagen, hvor broen blev reddet:

Internationalt arbejde

World Sailing

Med danske sejlere på henholdsvis præsidentposten, som medlem af Council og i spidsen for kapsejlslederkomiteén har Dansk Sejlunion i perioden 2016 – 2020 ydet en massiv indsats for sejsporten på globalt plan med mulighed for at præge sejsportens og World Sailings udvikling.

Fra dansk side har vi et stort ønske om at udvikle organisationens struktur og arbejdsform, så den bliver mere effektiv og transparent. Derfor har vores repræsentanter leveret solide bidrag til forslaget om en governance-reform, der var til debat i 2019, men som desværre ikke samlede tilstrækkeligt flertal på generalforsamlingen det år. Samtidig har vi arbejdet for en fornyelse af sejsporten på olympisk niveau, så sejsport også i fremtiden står stærkt på OL-programmet med tidssvarende og spændende klasser og konkurrenceformer.

Store konflikter i World Sailing

Ikke alle ledere og koryfæer fra det internationale sejsportsmiljø er enige i Dansk Sejlunions synspunkter og ønsker. Nogle ønsker at fastholde traditionelle konkurrenceformer samt velkendte, men tunge organisations- og arbejdsformer i World Sailing. Derfor har der de seneste år været

en markant konflikt mellem de dele af World Sailings organisation, som ønsker fornyelse, og de mere traditionsbundne. Konflikten har hersket i medierne og i organisationens forskellige ledelseslag, hvor de danske ledere og synspunkter er blevet angrebet og udfordret.

Særlig opmærksomhed blev rettet mod organisationens præsident, Kim Andersen, og hans ledelse. Det har været særdeles svært at skabe samling i World Sailings bestyrelse om en fælles retning, og bestyrelsen med Kim Andersen i spidsen er blevet massivt udfordret af interne og eksterne kritikere. Der er rejst flere sager mod Kim Andersen ved World Sailings etiske kommission, og flere sager verserer stadig. I løbet af 2020 gik den etiske kommission nærmest i opløsning, da flere medlemmer trådte tilbage, fordi de oplevede, at de blev brugt politisk og ikke længere kunne tage ansvar for kommissionens procedurer og beslutninger. Derfor blev arbejdet bremsat, og en ny etisk kommission skal nu se på de uafsluttede sager.

Ny præsident fra Kina

I november blev en ny bestyrelse valgt med en ny præsident i spidsen, da Kim Andersen i den sidste valgrunde blev slået af Quanhai Li fra Kina.

Vi ønsker den nye bestyrelse og præsident held og lykke med det forestående arbejde og med at finde løsninger på de mange udfordringer, der venter dem. Vi vil fortsat presse på for udvikling, fornyelse og effektivisering og vil indgå konstruktivt i arbejdet. Vores særlige fokus er på at få genoptaget arbejdet med den vigtige governance-reform.

Vigtig kamp for danske interesser

Dansk Sejlunion vil gerne takke Kim Andersen for hans store indsats for sejsporten gennem mange år på vigtige poster i World Sailing. Han har ufortrødent kæmpet for de danske idéer om organisationens udvikling og bl.a. styrket sejsportens position på OL-programmet.

Vi takker også vores afgående medlem af Council, Hans Natorp, samt Jan Stage, der har været formand for Race Officials Committee, og Jacob Mossin Andersen, der har været medlem af Int. Umpires Sub-Committee. Alle har ydet en værdifuld indsats for sejsporten på den globale scene og uegennyttigt kæmpet for dansk sejsports interesser.

Dansk Sejlunion overdrog i 2020 formandskabet for Nordic Sailing Federation, der udgør Gruppe G i World Sailing, til Sverige. Gruppe G er

i den kommende fireårige periode repræsenteret i World Sailings Council af medlemmer fra henholdsvis Sverige og Island.



**NORDIC SAILING
FEDERATION**

Nordiska Båtrådet

Nordiska Båtrådet er en samling af de største sejsports- og bådejerorganisationer i fire af de Nordiske lande. Årets aktiviteter har selvfølgelig været præget af corona-begrænsninger i det fysiske fremmøde, men aktiviteterne er fortsat virtuelt. Arbejdsopgaverne har koncentreret sig om udveksling af erfaringer og synspunkter af interesse for bådfolket med fokus på miljø og restriktioner generelt. Derudover har der været et særligt fokus på plastikaffald i Østersøområdet, støj fra bådmotorer med mulige afledte begrænsninger i sejladsområder og invasive dyrs uheldige udbredelser i havmiljøet.

HELCOM, en miljøorganisation under EU for Østersøområdet, er i gang med en opdatering af deres Baltic Sea Action Plan. Resultatet af opdateringen vil have stor indflydelse på reglerne for vores gøren og laden på vandet og i havnene.



Kim Andersen, tidligere præsident i World Sailing





En tirsdags-kapsejls i Bogense Sejlklub i meget let aftenluft. Besætningerne sejler ganske få hundrede meter før mållinjen, og ligger tæt. Der var dyb koncentration, små trim og rolige bevægelser. Som det skal være i let luft, skriver Søren Brolund Ulriksen.

Mikkel Frederiksen har indsendt dette søde billede af pigerne, der køler fødderne en varm sommerdag.



Vi fik et væld af gode billeder, der viser hvor meget sejlerglæde, der findes på tværs af alder, køn og interesser. Ud af de næsten 100 billeder, vi modtog, har vi udvalgt seks til årsberetningen. Dem har vi valgt, fordi de foruden et godt motiv også rummer en lille historiefortælling, der rammer 2020 ind på fineste vis.

Vinderbilledet

Seksårige Caspian får et velfortjent hvil på Tunø efter 10 timers sejlads fra Nykøbing Sjælland. Billedet er indsendt af Dorte Carøe, Sejlklubben Limfjorden.



Dansk Sejlunion inviterede alle sejlere til at indsende deres bedste sejlerfoto fra året, der gik, og satte lækre produkter fra Zhik på højkant til de seks bedste.



Et rigtig sommerferieminde der viser Danmark fra sin bedste side. Billedet er taget ved Bagenkop, hvor Carina Mørkhøj lå for svaj og badede ud for stranden.

Årets sejlerbilleder



Sund fornødt og godt sømandsskab består i at tage en sejlereksamen som duellighedsbeviset, skriver Bjarne Patuel Nielsen, som har indsendt billedet her af elever til prøve via Dansk Sejlunion.



Billedet, taget af Patrick Thorup Kristensen, er fra en smuk torsdag aften lige ud for Korshavn ved Fyens Hoved med Odense Sejlklubs sejlerskole.



Dansk Sejlunions organisation (pr. 1. marts 2021)

Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Peter Bjerremann Jensen, økonomian-
svarlig

Jørgen Thorsell
Christian Hangel
Anne Skovbølling
Ditte Juul Kristensen
Jens Haugaard
Per Risvang

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
Line Juhl
Bjørn Anker-Møller
Søren Badstue
Paw Hagen
Torben Precht-Jensen
Andreas Kuchler
Jacob Mossin Andersen
Sven Solgaard Andersen, suppleant

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
Peer S. Jørgensen
Holger Fabian-Jessing
Carl Gerstrøm
Lars Dahl Nielsen

Kapsejlsledergruppen

Thomas Jørgensen, formand
Jacob Mossin Andersen
Søren Badstue
Martin Frislev
Andreas Kuchler
Line Juhl
Jan Stage
Troels Wester-Fischer

Bæredygtighedsudvalget

Christian Hangel
Jørgen Ringgaard
Lena Hellström
Michael Quist

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
Søren Hattel
Kasper Wedersøe
Stig Staghøj Jensen
Heine Sørensen
Flemming Nielsen

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand
Poul Erik Fink
Gitte Møller
Erling Justesen*
Jens Ludvigsen*

*) udpeget af Parasport Danmark

Interne revisorer

H.C. Hansen
Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Christian Lerche, direktør
Henrik Blakskjær, økonomichef
Thomas Jacobsen, sportschef

Kommunikation, IT og sekretariat

Morten Kjems, webredaktør
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder
Morten Jensen, IT-medarbejder
Benjamin Henning Jensen, databehandler
Jens Sohl Jensen, marketingsansvarlig
Julie Elver Stolberg, kommunikationsansvarlig

Sejlads og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, kapsejlsansvarlig
Urd Kornø Rasmussen, bredde- og uddannelseskonsulent
Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
Ingeborg Nielsen, klubkonsulent
Leon Träger, klubkonsulent
Kristina Dannefer, koordinator for træneruddannelserne

Landshold og talentudvikling

Kristian Kjærgaard, cheftræner
Frank Eriksen, elitekoordinator
Jan Christiansen, talentudvikler
Jena Mai Hansen, træner
Peter Homilius Hansen, træner
Piotr Wojewski, træner
Coen de Koning, træner
Finn Jensen, træner, Elite- og talentcenter Aarhus
Simon Stewart, fysisk træner
Marie Louise Brøndum Svendsen,
træner, Elite- og talentcenter Hellerup

Danskere på internationale poster (pr. 1. marts 2021)



World Sailing

Racing Rules Committee

Line Juhl

Race Management Sub-committee

Andreas Kuchler

Offshore Racing Congress

Michael Quist

Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen, Generalsekretær

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jens Villumsen 1996, Kaløvig Bådelaug
Jan Stage 1998, Sejlklubben Limfjorden
Paw Forsmann Hagen 1998, Kongelig Dansk Yachtklub
Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub
Hans Vengberg 2001, Kolding Sejlklub
Torben Precht Jensen 2002, Aarhus Sejlklub
Hans Olling 2007, Haderslev Sejl Club
Jacob Mossin Andersen 2007, Kaløvig Bådelaug
Søren Badstue 2013, Vallensbæk Sejlklub
Line Juhl 2014, Vallensbæk Sejlklub
Marta Lloret Llinares 2014, Aarhus Sejlklub
Steen Hansen 2014, Kaløvig Bådelaug

International Umpire

Jan Stage 1999, Sejlklubben Limfjorden
Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub
Paw Forsmann Hagen 2008, Kongelig Dansk Yachtklub
Torben Precht Jensen 2008, Aarhus Sejlklub

International Race Officer

Christian Lerche 2001, Hellerup Sejlklub
Thomas Jørgensen 2003, Svendborg Sunds Sejlklub
Andreas Kuchler 2007, Odense Sejlklub
Søren Badstue 2009, Vallensbæk Sejlklub
Troels Wester Fischer 2011, Hellerup Sejlklub
Peter Lübeck 2017, KDY og Hellerup Sejlklub

International Measurer

Michael Quist, Kongelig Dansk Yachtklub



Indhold

Ledelsespåtegning	2
Interne revisorers påtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	10
Anvendt regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	15

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2020 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 5. marts 2021

Direktør:

Christian Lerche

Bestyrelse:

Line Markert
formand

Henrik Voldsgaard
næstformand

Anne Skovbølling

Christian Sparre Hangel

Ditte Juul Kristensen

Per Risvang

Jørgen Thorsell

Peter Bjerremann Jensen

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2020.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisions-handlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabet indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2020 og finansielle stilling pr. 31. december 2020.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 5. marts 2021

H.C. Hansen

Jørgen Meyer

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Sejlunion for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af

21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlingerne som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte

sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsomhed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 5. marts 2021

ERNST & YOUNG

Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

Thomas Holm Christensen
statsaut. revisor
mne46321

Unionsoplysninger

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00
Hjemmeside: www.dansksejlunion.dk
E-mail: ds@sejlsport.dk

CVR-nr.: 62 49 65 17

Bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Anne Skovbølling
Christian Sparre Hangel
Ditte Juul Kristensen
Jørgen Thorsell
Peter Bjerremand Jensen
Per Risvang

Direktør

Christian Lerche

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
Dirch Passers Allé 36
2000 Frederiksberg

Intern revision

H. C. Hansen
Jørgen Meyer

Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 256 klubber med et samlet antal medlemmer på 55.434 i 2020 (54.916 i 2019). Dansk Sejlunion er det 11. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunions samlede omsætning var i 2020 på 31,6 mio. kr. Dansk Sejlunion har per 31. december 2020 21 fastansatte fuldtidsmedarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer fem trænere/projektmedarbejdere med tidsbegrænset ansættelse.

Årets resultat

Årets resultat viser et overskud på 1.533 t.kr. Årets indtægter er på 31.633 t.kr., hvilket er 494 t.kr. mere end budgetteret. Årets omkostninger er på 30.090 t.kr., hvilket er 1.539 t.kr. mindre end budgetteret. DS Klubfinans bidrager med et underskud på 10 t.kr. Samlet set er Dansk Sejlunions resultat tilfredsstillende.

Elite- og talentområdet har haft højere aktivitet og et større forbrug end budgetteret. Dette er blevet finansieret af øgede indtægter. Elite- og talentområdet bidrager til det samlede resultatet med et underskud på 1.139 t.kr., hvilket er 282 t.kr. bedre end budgetteret.

Sejlunionens øvrige aktiviteter bidrager positivt med 2.672 t.kr. til årsresultatet. Dette skyldes primært mindre forbrug på tværs af aktiviteterne.

Årets overskud på 1.533 t.kr. foreslås overført til egenkapitalen ved, at den del af egenkapitalen, som er reserveret elite- og talentaktiviteterne, reduceres med 84 t.kr., mens den frie egenkapital forøges med 1.616 t.kr.

Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2020

Situationen med Corona virus har betydet, at mange prioriteter og indsatser har ændret sig, og således er mange aktiviteter ikke blevet gennemført på den måde, vi havde forventet. Dette har medført lavere omkostninger til eksempelvis rejser, fysiske møder, kørsel, aktivitetstilskud, kurser og løn. Flere projekter herunder OL-forberedelserne, Vild Med Vand Forankring og E-sejlsport er blevet forlænget ud over 2020. Til gengæld har indtægterne samlet set været lidt højere end forventet. Der har kun været begrænset nedgang i indtægterne fra salg og kurser.

Team Danmark har sammen med Salling Fondene og Kirkbi i 2020 støttet Dansk Sejlunions talent- og eliteaktiviteter med 10,8 mio. kr. Denne støtte er målrettet talent- og elitearbejdet og går blandt andet til aktivitets- og grej-støtte samt individuel støtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerlønninger og til at finansiere platformen for talent- og elitearbejdet i Dansk Sejlunion.

Dansk Sejlunion har i 2020 fortsat samarbejdet med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark om projektet Vild Med Vand Forankring. Projektet er støttet af Nordea-fonden med 5,4 mio. Projektet er økonomisk og ledelsesmæssigt forankret i Dansk Sejlunion, som modtager tilskud for de leverede timer til projektet. Projektet forventes afsluttet i løbet af 2021.

I 2020 har TORM støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. Spar Nord Fonden har støttet Dansk Sejlunions arbejde med udviklingen af lokale sportsklubber med 200 t.kr. i 2020

Danmarks Idrætsforbund har i 2020 støttet Dansk Sejlunion med knap 5,8 mio. kr. Støtten tildeles som et grundtilskud, projektstøtte til e-sejlsport samt støtte til fire strategispor, der er aftalt mellem Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion. Strategisporene retter sig mod: Læringstilbud og flere voksne ind i sejlsporten. Sejlsporten skal være attraktiv for unge. Sejlsportens internationale status og good governance i World Sailing. Samarbejdet med Team Danmark for at sikre dansk sejlsports fortsatte høje internationale sportslige niveau.

Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion har i 2020 arbejdet på at sikre den fremtidige finansiering og dermed sikre opretholdelsen af aktivitetsniveauet. Dette arbejde vil vi fortsætte i 2021.

Dansk Sejlunion forventer, at indtægterne for 2021 bliver 1 mio. kr. mindre end de realiserede indtægter i 2020, primært som følge af mindre projektstøtte til blandt andet talent- og eliteaktiviteterne.

I 2021 forventer Dansk Sejlunion at fortsætte udvidelsen af aktiviteterne indenfor fritidssejleruddannelserne. Det er et område, som er højt prioriteret, og hvor vi fortsat forventer øget omsætning fra kurser, prøver,

beviser og lignende aktiviteter. Dansk Sejlunion vil i 2021 desuden iværksætte en forstærket indsats for tusejlermedlemmerne og en ny indsats for træneruddannelser og træner-netværk.

Indtægterne fra Danmarks Idrætsforbund forventes at falde med omkring 200 t.kr. i 2021. Det internationale strategispor omlægges, så støtten fra DIF i 2021 går til delvis finansiering af indsatsen for træneruddannelse.

Indtægterne fra Team Danmark, Salling Fondene og Kirkbi forventes at falde med omkring 900 t.kr. i 2021 i forhold til 2020. Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund en fireårig rammeaftale med Team Danmark. Aftalen er blevet forlænget og løber frem til og med 2021. I 2021 forventer Dansk Sejlunion en støtte via Team Danmark på samlet set 9,9 mio. kr. I 2021 betaler Danmarks Idrætsforbund for den sportslige del af OL-deltagelsen i Tokyo.

Dansk Sejlunion har forlænget samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling, talent- og ungdomsarbejdet i 2021. I perioden 2017-2021 vil TORM således have støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. årligt. 10 mio. kr. i alt.

Finansiell stilling

I 2020 er værdien af Dansk Sejlunions obligationsbeholdning reguleret ned med 22 t.kr. som følge af et ikke realiseret kurstab. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen samlet udgøre 7.693 t.kr. heraf 5.832 t.kr. i fri egenkapital ud af en balance på 16.615 t.kr. De likvide midler placeres på konti i Danske Bank samt i obligationsdepot i Broager Sparekasse. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion.

Begivenheder efter statusdagen

Der er ikke indtruffet nogen begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2020.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2020 er aflagt efter samme principper som sidste år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Resultatopgørelse

Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

Projektomkostninger (øremærkede midler)

Projektindtægter (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

Balancen

Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Anvendt regnskabspraksis

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og rest-værdi herefter:

	Brugstid
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmarkedsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

It-systemer er afskrevet til en bogført værdi på 0.

Balancen fortsat

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles efter den indre værdis metode.

Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt netto-realiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Egenkapital

Egenkapital udgøres af henholdsvis fri, reserveret og bunden egenkapital.

Reserveret kapital til elite- og talentarbejde er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud.

Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres via den bundne egenkapital.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominal værdi.

Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

Resultatopgørelse

	Note	2020	Budget 2020	2019
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	1	5.771.420	6.197.724	5.292.350
Projektstøtte og sponsorer		2.120.080	2.041.000	2.377.205
Klubkontingenter og -forsikringer		5.907.083	5.878.000	5.773.515
Elite- og talentindtægter		14.077.594	12.967.276	16.523.505
Andre indtægter	2	3.756.375	4.055.000	4.200.962
Indtægter i alt		31.632.552	31.139.000	34.167.537
Sejladsområdet	3	5.144.787	5.873.000	5.180.995
Elite- og talentområdet	4	16.723.305	15.894.500	19.661.817
Uddannelse og internationalt	5	1.268.032	2.014.000	1.858.886
Ledelse	6	1.616.500	2.569.500	1.873.068
Kommunikation og IT	7	2.682.922	2.360.000	2.456.427
Produkter og ydelser		103.542	130.000	205.269
Administration Fællesomk.	8	2.551.020	2.788.000	2.655.513
Omkostninger i alt		30.090.108	31.629.000	33.891.975
Årets resultat Dansk Sejlunion		1.542.444	-490.000	275.562
Resultat DS Klubfinans P/S		-9.810	-10.000	-10.328
Årets resultat		1.532.634	-500.000	265.234
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		1.616.457	-500.000	723.951
Overføres til reserveret egenkapital, Elite og talent		-83.823	0	-458.717
		1.532.634	-500.000	265.234

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2020	2019
AKTIVER			
Anlægsaktiver			
Materielle anlægsaktiver	9	873.107	823.299
Finansielle anlægsaktiver	10	500.740	510.550
Anlægsaktiver i alt		1.373.847	1.333.849
Omsætningsaktiver			
Varebeholdninger		83.098	106.510
Tilgodehavender			
Debitorer		1.043.832	1.542.899
Lånedebitorer		514.300	616.600
Forudbetalte omkostninger		114.306	176.004
Andre tilgodehavender		283.511	385.408
Tilgodehavender i alt		1.955.949	3.909.047
Værdipapirer		1.745.938	1.767.525
Likvider		11.456.391	6.497.093
Omsætningsaktiver i alt		15.241.376	10.510.565
AKTIVER I ALT		16.615.223	11.844.414

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2020	2019
PASSIVER			
Egenkapital			
Fri egenkapital		5.832.448	4.237.578
Reserveret egenkapital, Elite og talent		0	83.823
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	11	7.692.698	6.181.651
Langfristede gældsforpligtelser			
Feriepengeforpligtelse, indefrysning		0	376.387
Langfristede gældsforpligtelser i alt		0	376.387
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kreditorer		1.541.596	979.962
Gæld til sejlere		105.284	104.366
Mellemregning DIF		1.065.971	640.377
Mellemregning kraftcentre		435.507	751.547
Mellemregning Vild med Vand		634.252	581.474
Forudmodtaget indtægter		151.700	17.800
Periodiseret projektmidler	12	2.594.289	1.179.945
Anden gæld		722.575	693.063
Skyldig moms m.v.		333.461	90.061
Feriepengeforpligtelse		1.337.890	829.255
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		8.922.525	5.286.376
Gældsforpligtelser i alt		8.922.525	5.662.763
PASSIVER I ALT		16.615.223	11.844.414
Eventual- og kautionsforpligtelser	13		
Ikke bogførte aktiver	14		
Gaveindsamling - LL § 8A	15		

Noter

Note	2020	Budget 2020	2019
1 Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	5.771.420	6.197.724	5.292.350
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund i alt	5.771.420	6.197.724	5.292.350
Heraf udgør de 1.506.724 kr. tilskud til elite- og talentområdet og opfyldelsen af forpligtelsen mellem Team Danmark og Dansk Sejlunion.			
2 Andre indtægter			
Tilskud fra Kulturministeriet	31.384	28.000	35.607
Indtægter eksterne	826.455	710.000	750.660
Salg af produkter og ydelser	2.134.066	2.202.000	2.099.848
Kurser og uddannelse	435.511	915.000	1.062.984
Donationer	286.817	130.000	213.655
Finansielle indtægter	21.409	70.000	22.891
Andre indtægter	20.733	0	15.317
Andre indtægter i alt	3.756.375	4.055.000	4.200.962
3 Sejladsområdet			
Kapsejlads	525.361	650.000	545.722
Sejladsområdet fælles	1.866.559	1.814.000	1.518.746
Tursejlads	146.658	255.000	255.288
Udviklingskonsulenter	1.935.725	2.344.000	2.081.877
Ungdom og klubudvikling	320.484	460.000	379.362
Sejlsportsligaen	350.000	350.000	400.000
Sejladsområdet i alt	5.144.787	5.873.000	5.180.995

Noter

Note	2020	Budget 2020	2019
4 Elite- og talentområdet			
DS Elite	707.057	900.000	1.806.568
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	6.722.872	5.137.000	7.580.753
DS/Team DK Elite Talentudvikling	1.425.490	2.051.500	2.018.294
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	7.867.886	7.806.000	8.256.202
Elite- og talentområdet i alt	16.723.305	15.894.500	19.661.817
5 Uddannelse og internationalt			
Internationale relationer	627.273	750.000	632.441
Kurser og uddannelse	232.332	910.000	891.701
Fritidssejlerkort	408.427	354.000	334.744
Uddannelse og internationalt i alt	1.268.032	2.014.000	1.858.886
6 Ledelse			
Ledelse	1.352.472	2.097.000	1.508.775
Politisk ledelse	264.028	472.500	364.293
Ledelse i alt	1.616.500	2.569.500	1.873.068
Der er i 2020 indregnet 150 t.kr. til formanden i form af frikøb.			
7 Kommunikation og IT			
IT	1.906.431	1.733.000	1.832.968
Kommunikation og information	776.491	627.000	623.459
Kommunikation og IT i alt	2.682.922	2.360.000	2.456.427
8 Administration Fællesomk.			
Administration Fællesomk.	2.270.106	2.507.000	2.419.601
DIF forsikringer	280.914	281.000	235.912
Administration Fællesomk. i alt	2.551.020	2.788.000	2.655.513

Noter

Note	DH/Web-sejler	IT-plattform	Joller Elite
9 Materielle anlægsaktiver			
Anskaffelsessum, primo	751.500	1.005.347	418.470
Tilgang	0	0	0
Afgang	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	751.500	1.005.347	418.470
Afskrivninger, primo	751.500	1.005.347	418.470
Af- og nedskrivninger i året	0	0	0
Afgang afskrivninger	0	0	0
Afskrivninger, ultimo	751.500	1.005.347	418.470
Bogført værdi	0	0	0
		Trænerbåde	Total
Anskaffelsessum, primo		1.185.100	3.360.417
Tilgang		307.316	307.316
Afgang		0	0
Anskaffelsessum, ultimo		1.492.416	3.667.733
Afskrivninger, primo		361.801	2.537.118
Af- og nedskrivninger i året		257.508	257.508
Afgang afskrivninger		0	0
Afskrivninger, ultimo		619.309	2.794.626
Bogført værdi		873.107	873.107
10 Finansielle anlægsaktiver		Kapitalandele i dattervirksomheder	
Kostpris 1. januar			550.000
Tilgang			0
Afgang			0
Kostpris 31. december			550.000
Værdireguleringer 1. januar			-39.450
Årets værdireguleringer			-9.810
Værdireguleringer 31. december			-49.260
Regnskabsmæssig værdi 31. december			500.740
Navn		Stemme- og ejerandel	
DS Klubfinans Komplementar ApS			100%
DS Klubfinans P/S			100%

Noter

Note	2020	2019
11 Egenkapital		
Fri egenkapital, primo	4.237.578	3.491.646
Regulering af værdipapirer	-21.587	21.981
Overført fra resultatdisponering	1.616.457	723.951
Fri egenkapital, ultimo	5.832.448	4.237.578
Reserveret egenkapital Elite og talent, primo	83.823	542.540
Overført fra resultatdisponeringen	-83.823	-458.717
Reserveret egenkapital Elite og talent, ultimo	0	83.823
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	7.692.698	6.181.651
12 Periodiseret projektmidler		
Team Danmark tillægsbevilling	1.629.063	579.945
Danmarks Idrætsforbund tillægsbevilling	296.580	600.000
Øvrige projektmidler	668.646	0
Periodiseret projektmidler i alt	2.594.289	1.179.945
13 Eventual- og kautionsforpligtelser		
Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 25.000 (2019: 62.500) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.		
Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler med en samlet fremtidig forpligtelse på 349 t.kr., hvoraf 248 t.kr. forfalder i 2021.		
Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.		

Noter

Note

14 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2020

	Antal	Samlet værdi
Elite og talent		
49er	1	150.000
49er FX	1	150.000
Containere	5	360.000
Gummibåde	6	390.000
Laser	7	61.000
Nacra 17	2	230.000
Kapsejlad		
Kapsejladstrailere	2	80.000
Ungdom og klubudvikling		
Aktivitetstrailere	9	300.000
Fevatrailere	2	60.000

Note

2020

15 Gaveindsamling - LL § 8A

Saldo primo	0
Indtægter via Betternow.org	252.817
Indtægter ved direkte donationer	34.000
Indsamlingsomkostninger	0
Saldo indbetalinger ultimo	286.817

Udbetalinger i året

Lynæs sejl- og kajakklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-82.600
Kolding Sejlklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-24.050
KDY Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-126.120
Egå Sejlklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-2.500
Snækkersten Skotterup Sejlklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-31.172
Kaløvig Sejlklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-3.000
Hellerup Sejlklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-2.250
Sletten bådklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-15.000
Lystsejladsmuseet Støtte til projekter og aktiviteter jan. 20 til dec. 20	-100
Dansk Sejlunion	-25
Udbetalinger i alt	-286.817

Rest (overføres til næste år)

0

Beretning

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar – 31. december 2020 via hjemmesiden Betternow.org og via Sejlsport.dk. Indsamling er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og –bekendtgørelsen jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Bestyrelsen bekræfter ved sin underskrift på dette regnskab, at indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014.



TORM

MAGIC MARINE



**DANSK
SEJLUNION**

Dansk Sejlunion
Årsberetning og
Årsrapport 2020

Redaktion: Julie Elver Stolberg
Design: Lisbeth Søndergaard

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.dansksejlunion.dk